

7月の安全運転ごよみ

1日(土)～7日(金)…全国安全週間 1日(土)～31日(月)…熱中症予防強化月間
1日(土)…国民安全の日 7日(金)…七夕 17日(月)…海の日 23日(日)…大暑

7月の安全運転目標

「危険な運転習慣」をチェックしよう

長い間運転していると、いろいろな運転習慣が身についています。安全運転に結びつくよい習慣ならよいのですが、なかには事故に結びつきやすい「危険な運転習慣」もあります。今月は、交差点走行時に危険な運転習慣がないかをチェックする自己診断テストを作成しましたので、交差点走行における運転の見直しに役立ててください。



次の質問を素直に読んで、自分の運転を振り返り「そのとおり」と感じたらハイに○印を、「ちがうな」と感じたらイエに○印をつけてください。

- | | | | | |
|----|-------------------------------------|----|----|-------------------------------|
| 1 | 交差点手前で信号が黄色になると、スピードを上げて走行することが多い | ハイ | イエ | A
<input type="checkbox"/> |
| 2 | 信号待ちが長い交差点では、赤に変わっても強引に進入することがある | ハイ | イエ | |
| 3 | 先頭で信号待ちの際、青信号に変わると、われ先に飛び出すことが多い | ハイ | イエ | |
| 4 | 交差点直進時、対向右折車がいても待ってくれるのが当然だと思っている | ハイ | イエ | |
| 5 | 隣車線の車の動きにつられて発進し、前車に追突しそうになったことがある | ハイ | イエ | |
| 6 | 交差点手前で前車が左折の合図を出したら、すぐに右へ進路変更する | ハイ | イエ | B
<input type="checkbox"/> |
| 7 | 左折するとき、ハンドルを回し始めてから左側方を見ることがある | ハイ | イエ | |
| 8 | 左折するとき、前もって道路左側に寄りすぎたりしない | ハイ | イエ | |
| 9 | 左折先の横断歩道に人などがいなければ、あまりスピードを落とさない | ハイ | イエ | |
| 10 | 狭い道路に左折するとき、少しハンドルを右に切ってから曲がる人が多い | ハイ | イエ | |
| 11 | 左折するとき、サイドミラーは見るが目視をしないことがある | ハイ | イエ | C
<input type="checkbox"/> |
| 12 | ときどきウinkerを出さずに左折することがある | ハイ | イエ | |
| 13 | 右折時に直進車がいると、右折先の横断歩道の確認を忘れてしまうことがある | ハイ | イエ | |
| 14 | 右折するとき、交差点の中心まで行かずに手前を斜めに右折することが多い | ハイ | イエ | |
| 15 | 右折時に対向車線が渋滞しているとき、死角のバイクを確認しないことがある | ハイ | イエ | |
| 16 | 右折待ちのとき、対向車が少しでも遠くにいと強引に右折することがある | ハイ | イエ | D
<input type="checkbox"/> |
| 17 | 右折するとき、対向直進車がバイクなら軽視してつい先に右折してしまう | ハイ | イエ | |
| 18 | 右折するとき、対向車の隙間をぬって素早く右折する自信がある | ハイ | イエ | |
| 19 | 一時停止場所でも、完全に停止しないでコロコロと車を前進させるクセがある | ハイ | イエ | |
| 20 | 見通しが悪い場所では、停止線を越えて止まることが多い | ハイ | イエ | |
| 21 | 一時停止の交差点が続いていると、だんだん停止しなくなる | ハイ | イエ | D
<input type="checkbox"/> |
| 22 | カーブミラーを見て何も映っていなかったら、一時停止交差点でも停止しない | ハイ | イエ | |
| 23 | 前の車が停止しないで通過した交差点は、そのまま追従することが多い | ハイ | イエ | |
| 24 | 交差道路側に一時停止線があれば、交差車両が止まるのが当然だと思う | ハイ | イエ | |

回答欄のハイに○印があれば1点です。A～Dにそれぞれの合計点数を記入し、裏面のアドバイスを参照してください



あなたの交差点での「危険な運転習慣」を確認してください

A 「交差点直進時」の危険な運転習慣

0～1点 あなたは、交差点で直進する際の安全な運転習慣が身についているようです。ただし、点数がついた項目があれば今後は気をつけるようにしてください。

2～3点 あなたは、交差点で直進するときの行動に少し問題があるようです。直進時は危険が少ないと感じて油断しがちですが、常にルールを守り安全確認を行ない、安全な運転習慣を身につけるようにしましょう。

4～6点 あなたは、交差点直進時に危険な運転習慣が多くみられます。交差点では信号無視の車や渡り遅れの歩行者を予測し、安全・確実な運転習慣を身につけるように努めてください。

★ 問6にハイと答えた方は・・・

前車が左折の合図を出すとすぐに進路変更をする運転習慣は、確認ミスによる後続車との事故を起こす危険が高まります。必要のない進路変更はしないようにしましょう。

B 「交差点左折時」の危険な運転習慣

0～1点 あなたは、交差点で左折する際の安全な運転習慣が身についているようです。ただし、点数がついた項目があれば今後は気をつけるようにしてください。

2～3点 あなたは、左折時に少しルーズな運転をする危険な運転習慣がみられます。事故を起こすことのないよう、左折時は左端に寄って徐行し、左側方の安全確認を徹底するように心がけましょう。

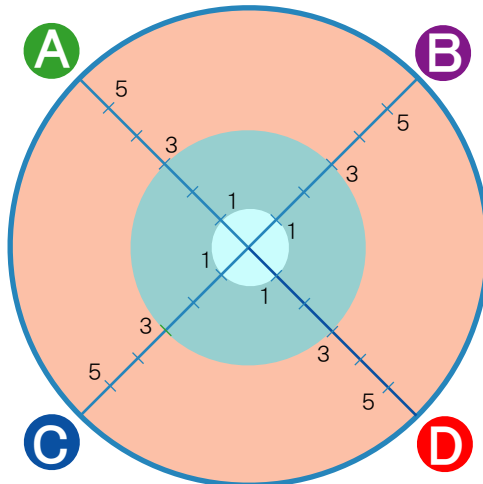
4～6点 あなたは、左折時の行動に危険な運転習慣が多くみられます。左折時はバイクや自転車を巻き込んだり歩行者と接触しやすいので、必ず徐行してミラーと目視で左後方の安全確認を徹底してください。

★ 問11にハイと答えた方は・・・

左折時は、バイクなどの巻きみとともに歩道を走っている自転車との衝突に注意しなければなりません。歩道上の自転車は、ミラーだけでは確認できませんので、最終して目視で安全を確認してください。

■ 採点の方法

- ・前頁のA～Dの各合計点を中央のチャート図のメモリの上にポイントし、それぞれを線で結んでください。
- ・4つのポイントを線で結んだ枠内の面積が大きいほど「危険な運転習慣」が身についていることになります。
- ・各項目の該当する点数のアドバイスを読み、反省すべき点があれば、これを機会に改善してください。



C 「交差点右折時」の危険な運転習慣

0～1点 あなたは、交差点で右折する際の安全な運転習慣が身についているようです。ただし、点数がついた項目があれば今後は気をつけるようにしてください。

2～3点 あなたは、対向直進車の存在を軽く考えるなど危険な運転習慣がみられます。右折時は対向車が通過するのを待つことを最優先に考え、右折先の安全確認を徹底するように心がけましょう。

4～6点 あなたは、右折行動に危険な運転習慣が多くみられます。対向車の間隙を縫って無理に右折していくような運転は避けるなど、対向車がない状況で落ち着いて右折する習慣を身につけてください。

★ 問13にハイと答えた方は・・・

右折時はどうしても対向車が気になり、右折先の横断歩道を渡ってくる歩行者や自転車を見落としがちになります。徐行して左右を確認しながら慎重に右折をしてください。

D 「信号のない交差点」での危険な運転習慣

0～1点 あなたは、信号のない交差点での安全な運転習慣が身についているようです。ただし、点数がついた項目があれば今後は気をつけるようにしてください。

2～3点 あなたは、信号のない交差点で安全確認を怠るなど危険な運転習慣がみられます。このままでは、いざれ出会い頭事故を起こす危険がありますので、安全確認を徹底するように心がけましょう。

4～6点 あなたは、信号のない交差点での確認行動が甘く、危険な運転習慣がみられます。見通しの悪い場所では、「まず止まる」ことを励行し、必要な場合は何度も停止をして安全確認を徹底してください。

★ 問22にハイと答えた方は・・・

カーブミラーにも死角があり、「何も映っていない」と思っても原付などが接近していることがあります。カーブミラーがあっても確実に一時停止をし、目視で安全を確認してから通過しましょう。